



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.10.2025 № 1.19-9074

На № _____ ОТ _____

Информационное письмо

«О случае излома рельса на перегоне Дактуй - Тыгда»

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

15 сентября 2025 г. в 16 часов 33 минуты московского времени (далее время московское) при выполнении регламента проследования запрещающего показания проходного светофора № 6 по второму главному пути перегона Дактуй - Тыгда, остановлен грузовой поезд № 9542 (вес 6256 тонн, 67 вагонов, 268 осей) с электровозом серии ЗЭС5К №457, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Белогорск Забайкальской дирекции тяги. При осмотре пути в 17 часов 13 минут на четном пути 7550 км 7 пк машинист выявил поперечный излом рельса по левой рельсовой нити с раскрытием 10 мм.

Причиной поперечного излома рельса на четном пути 7550 км 7 пк перегона Дактуй - Тыгда явилось развитие дефекта в виде поперечной усталостной трещины в головке рельса высотой 5 мм, шириной 9,5 мм, возникшее из-за недостаточной контактно усталостной прочности рельсового металла в совокупности с эксплуатируемыми неисправностями выявленными средствами диагностики, а так-же длительная эксплуатация пути с выплесками в совокупности с неисправностями по геометрии рельсовой колеи, что привело к накоплению усталостных деформаций.

Должностными лицами Магдагачинской дистанции пути — структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры — структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



- п. 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 12, п. 13, п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части не обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта, не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации, содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, не обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части содержания элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в не исправном и (или) не работоспособном техническом состоянии, не обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Григорьева Т.Е.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

